# Notice de montage

## Porte de garage sectionnelle

## RL-200-RA-SP

Belynka

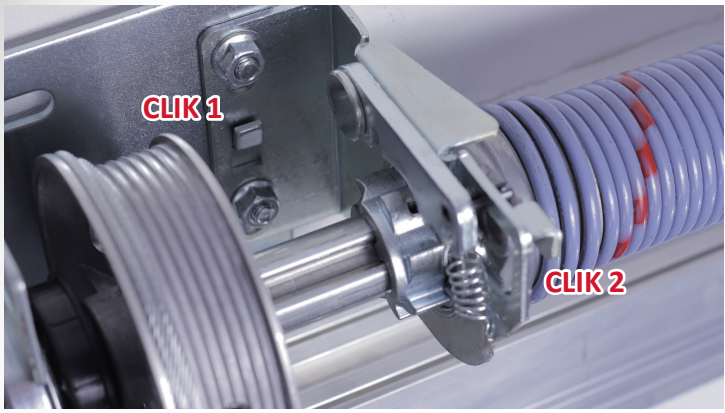
CE

- Porte de garage sectionnelle à usage résidentielle

- Dimensions d'encastrement : 200mm

- Pose en ressorts avant

- Système simply pose




Belynka

Rev-Octobre 2012

# notice de montage -RL200-RA-SP

## AVERTISSEMENTS :

ⓘ Ce manuel est destiné à des professionnels expérimentés et ne convient pas aux “bricoleurs” ou aux apprentis poseurs.

ⓘ Suivez correctement les directives d’installation présentes dans cette notice.

ⓘ ***Attention!*** Vérifiez que la structure de maçonnerie puisse supporter la porte. Ce kit ne comprend pas le matériel de fixation nécessaire pour monter le jeu de rail sur le bâtiment. Il relève de la responsabilité du monteur de s’assurer que le bâtiment (pierre, béton, bois, etc.) est suffisamment solide aux points de fixation pour assurer un système fiable. Le monteur doit sélectionner le matériel de fixation adéquat.

ⓘ Ne pas procédez à l’installation en présence d’enfants.

ⓘ Sécurisez le lieu avant de commencer l’installation.

ⓘ Apportez le maximum de soin aux fixations.

**Une installation non respectueuse de cette notice de montage supprime la garantie.**

## OUTILS NÉCESSAIRES :

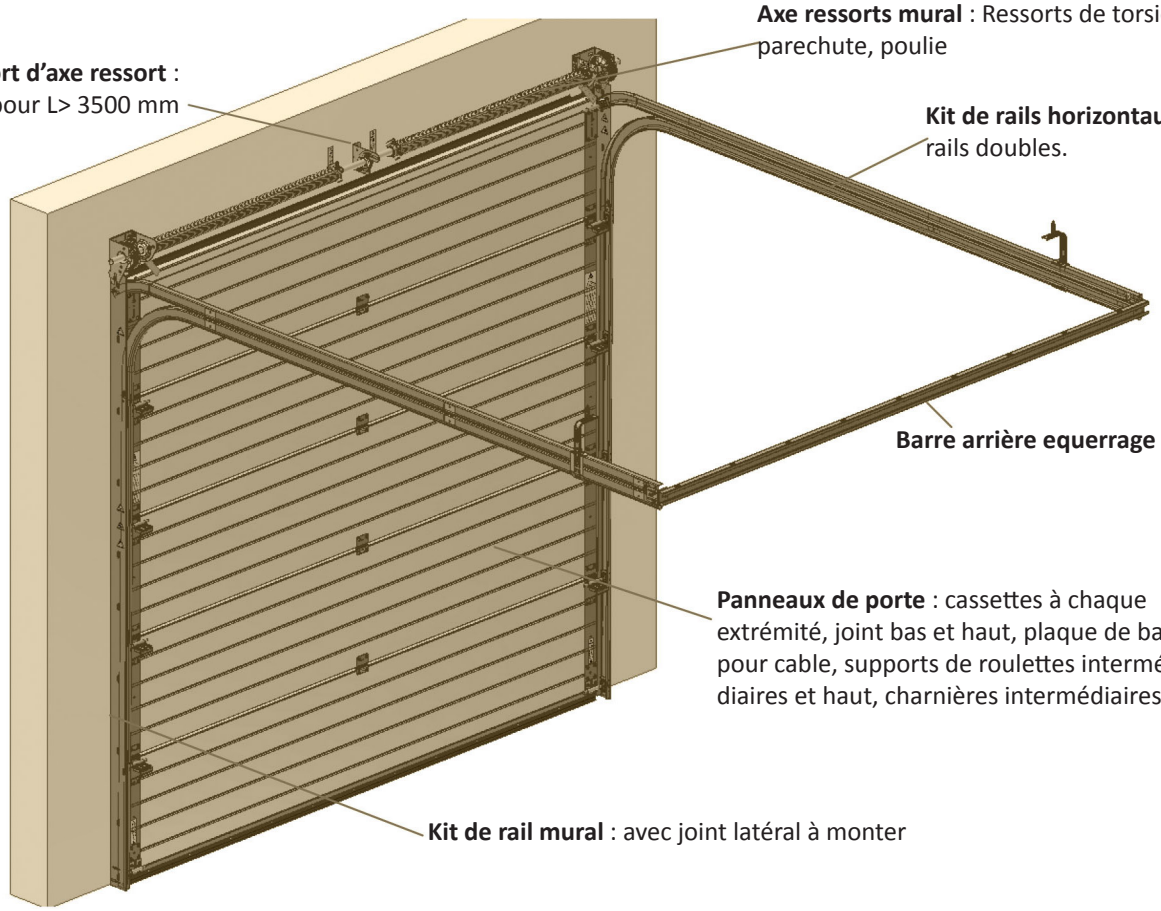
- Perceuse (accu) avec : Mèche 4,0 mm, 4,5 mm, 6,5 mm,
- Bouchons : 10 mm, 13 mm
- Clé coudée mâle 4 mm
- Clé vis creuse 8mm (in)
- Clé à douille / Clé à boulon 10 mm
- Clé à douille / Clé à boulon 13 mm
- Clé à douille / Clé à boulon 15 mm
- Clé à douille / Clé à boulon 17 mm
- Clé à bouchon avec ¼” carré
- Clé
- Pince colle
- Cordage
- Niveau d’eau (tuyau)
- 2 blocs d’environ 20 et 40 mm de haut
- Dispositif de mesure

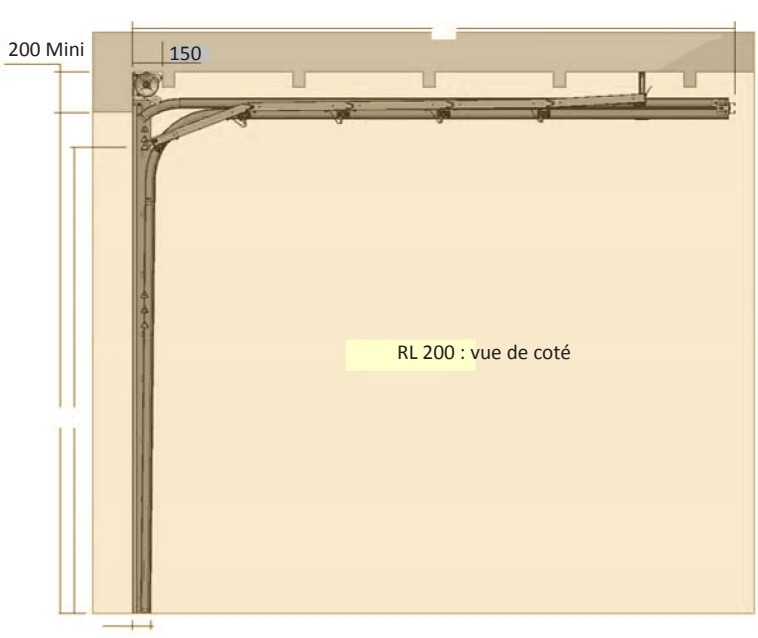
## MATERIEL DE FIXATION :

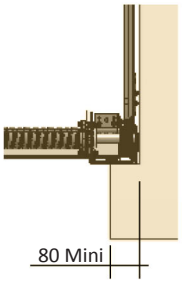
Sac de boulonnerie standard avec caches

Sac avec vis et fiches pour fixation au mur

## PRESENTATION GENERALE :


**Axe ressorts mural** : Ressorts de torsion, parechute, poulie
**Support d'axe ressort** : pour L> 3500 mm
**Kit de rails horizontaux** : rails doubles.
**Barre arrière equerrage**
**Panneaux de porte** : cassettes à chaque extrémité, joint bas et haut, plaque de base pour cable, supports de roulettes intermédiaires et haut, charnières intermédiaires.
**Kit de rail mural** : avec joint latéral à monter

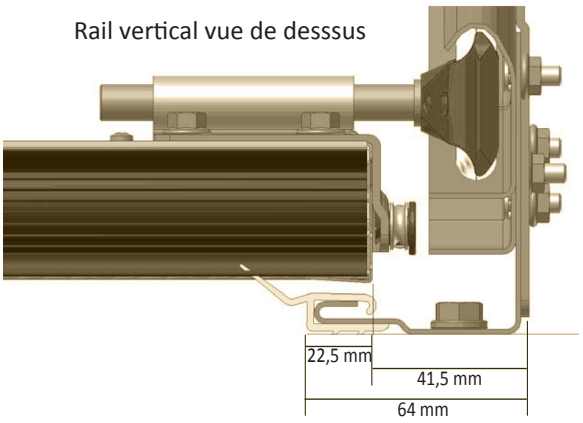


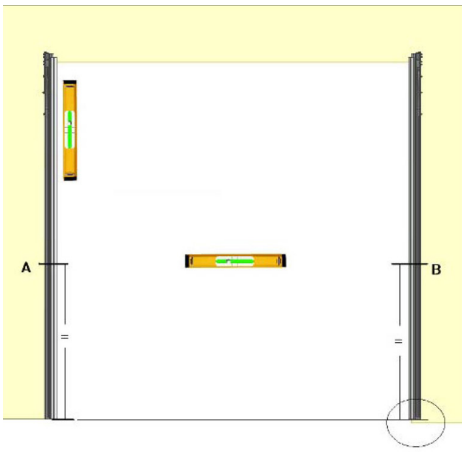


# notice de montage - RL200-RA-SP

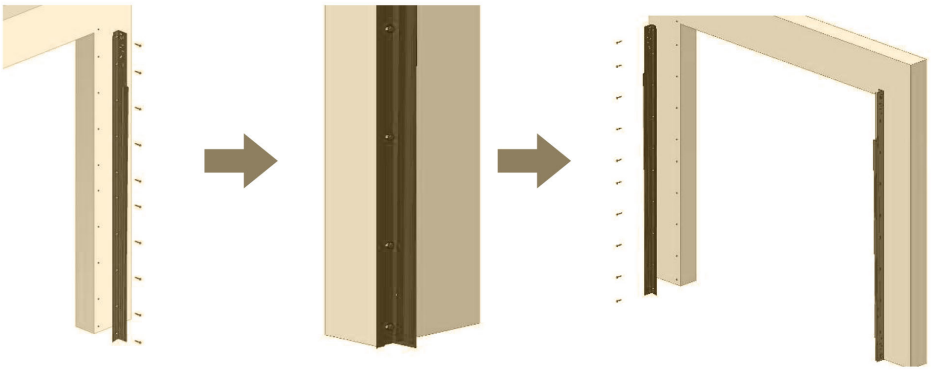
## INSTALLATION DES RAILS VERTICAUX :

Rail vertical vue de desssus



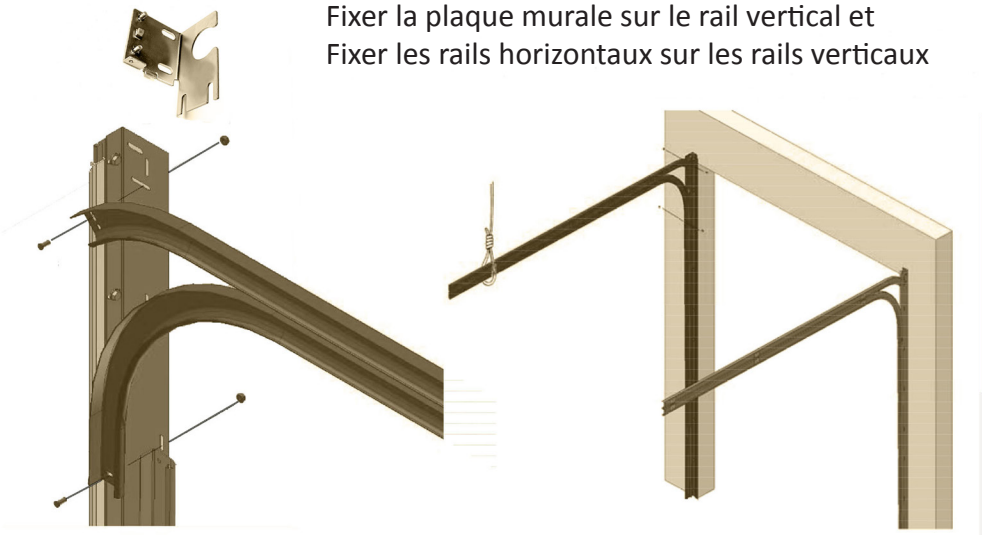




Au préalable clipser les joints sur les rails verticaux.
Prendre la mesure de la longueur de vos panneaux et positionner les rails verticaux à l'aide de sert-joint à 42mm de l'extrêmité de votre panneau.
Vérifier que l'écartement entre les rails verticaux est bien identique sur toute la hauteur.
Vérifier les niveaux et fixer les rails aux murs.

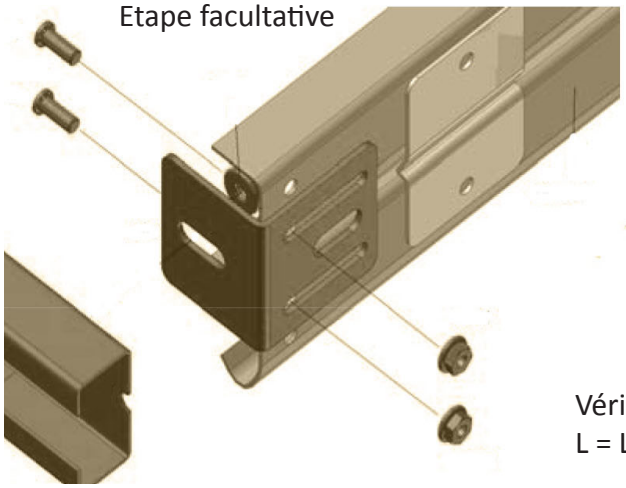


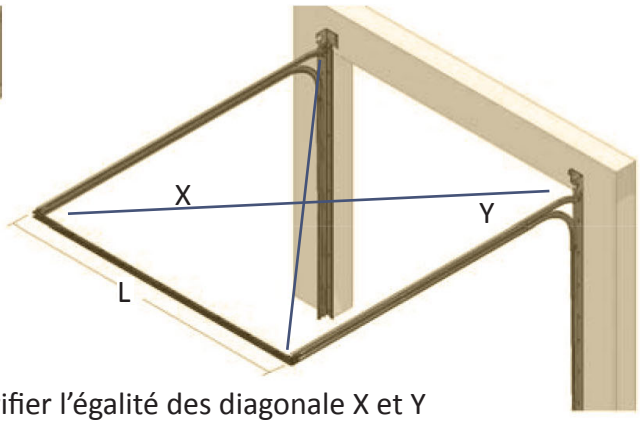
## INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX :

Fixer la plaque murale sur le rail vertical et
Fixer les rails horizontaux sur les rails verticaux



## CONNECTIONS RAILS HORIZONTAUX :



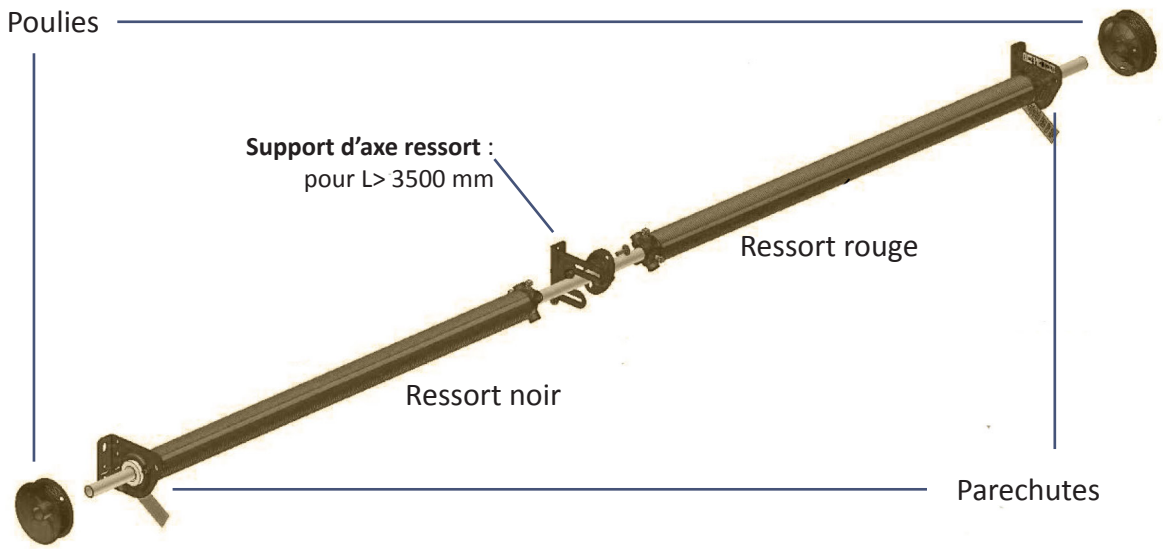




Vérifier l'égalité des diagonale X et Y
L = Largeur de la baie + 114mm

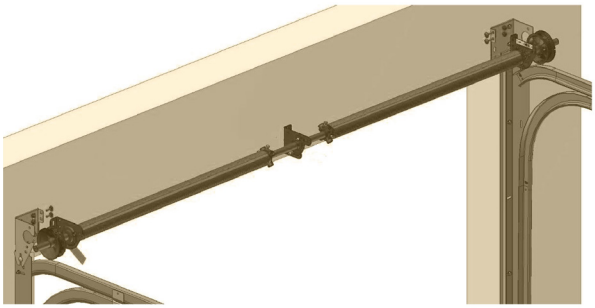
Fixer les rails horizontaux au plafond avec les angles de fixation perforé 122 X 252 mm

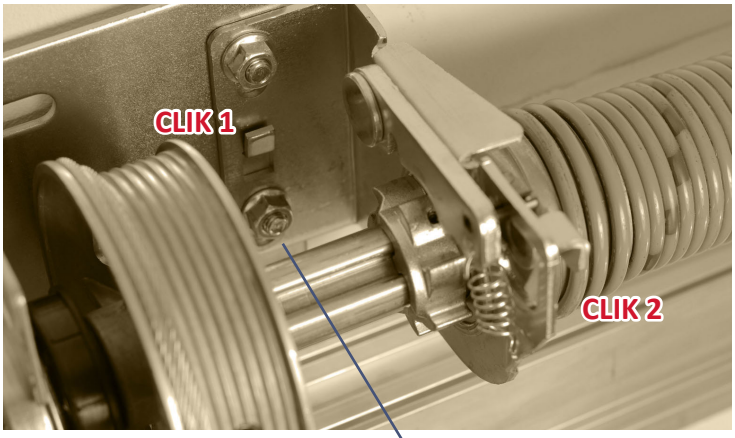
## INSTALLATION AXE RESSORTS AU LINTEAU :

Préparez l'axe ressort à fixer au linteau en insérant les ressorts, les parechutes et les poulies conformément au schéma ci-dessous.
Un support et son roulement ne seront nécessaires que pour les longueur de porte > 3500mm



Insérez l'axe tel qu'il est livré dans les roulements des plaques murales.



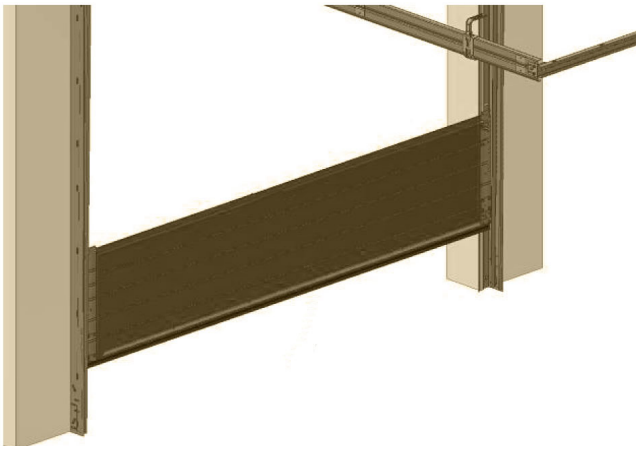


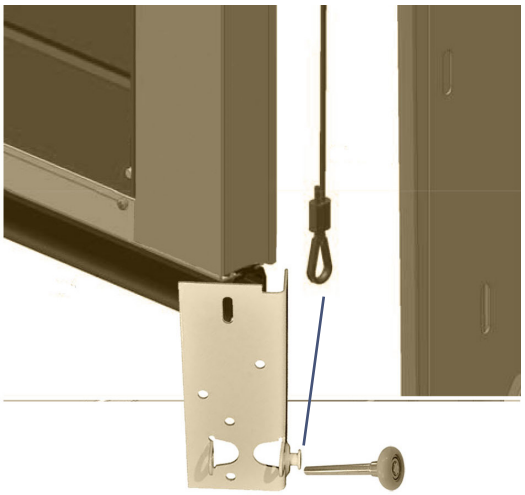

Accrochez les parechutes sur la plaque murale (CLIK 1) et fixer les boulons.

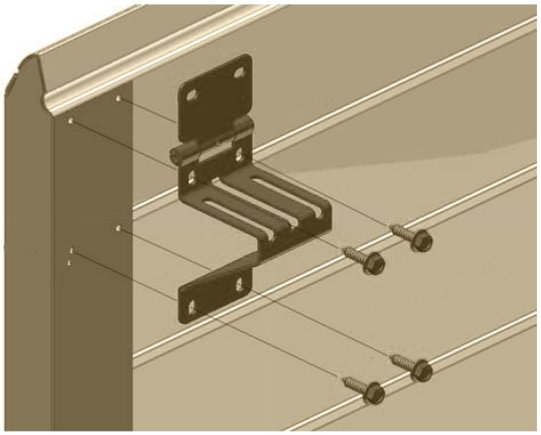
**POINT INFO :**
La fixation des ressorts aux parechutes (CLIK 2) se fait au moment de la tension des ressorts.

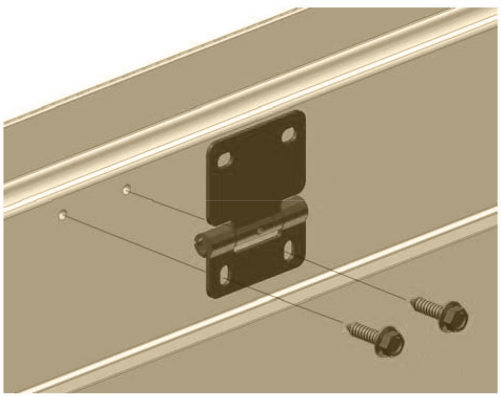
## *MONTAGE DES PANNEAUX :*

**Préparer le panneau du bas** :
- Positionner le premier panneau (N°1) entre les deux rails
- Fixer la plaque de base sur le panneau du bas en insérant sa roulette dans le rail, plaque sur laquelle sera attaché le cable de relevage.
- Fixer les charnières latérales et les charnières intermédiaires sur le panneau.

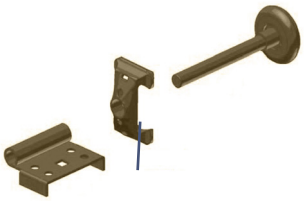




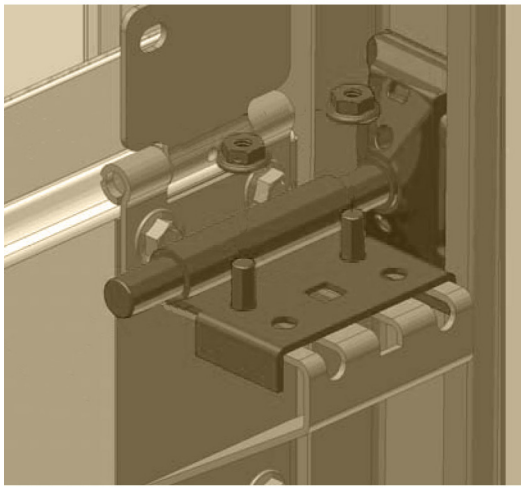


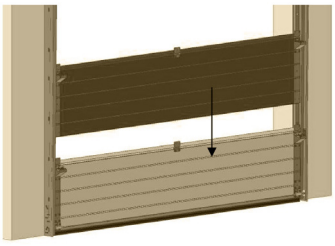


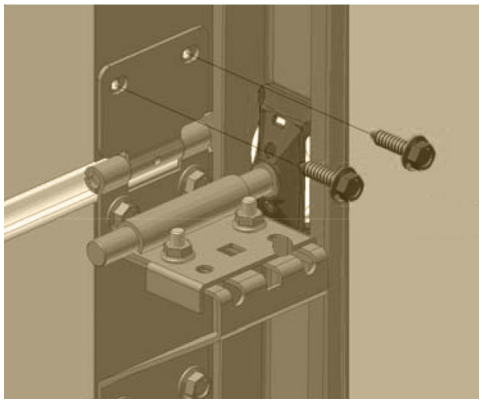
Installer les supports de roulettes sur les charnières latérales en insérant la roulette dans le rail, et fixer le deuxième panneau sur le premier

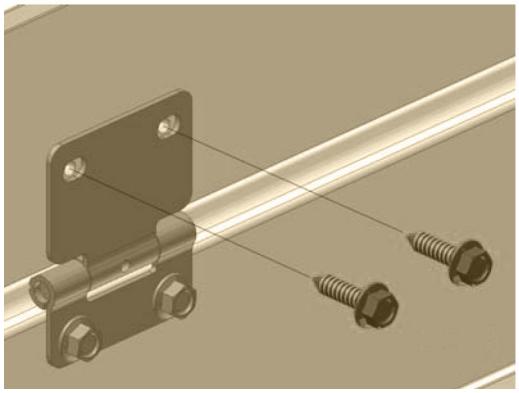


Protège roulette facultafif - selon modèle





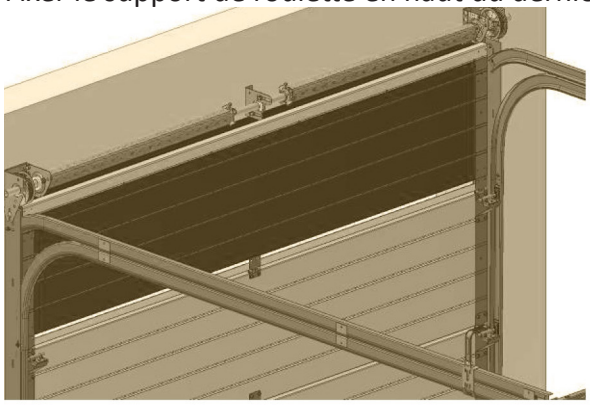


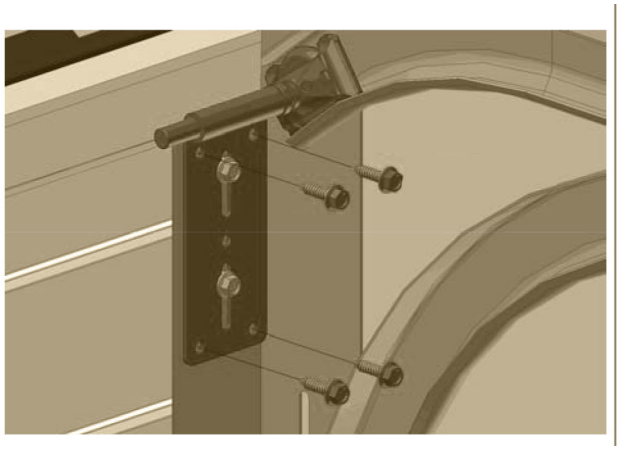


Recommencez la même opération entre le panneau n°2 et n°3 et entre les panneaux n°3 et n°4

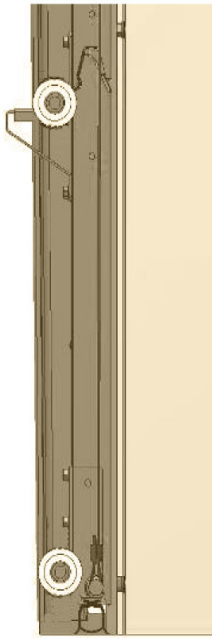
## *INSTALLATION DERNIER PANNEAU :*

Fixer le support de roulette en haut du dernier panneau, en insérant la roulette dans le rail du haut.

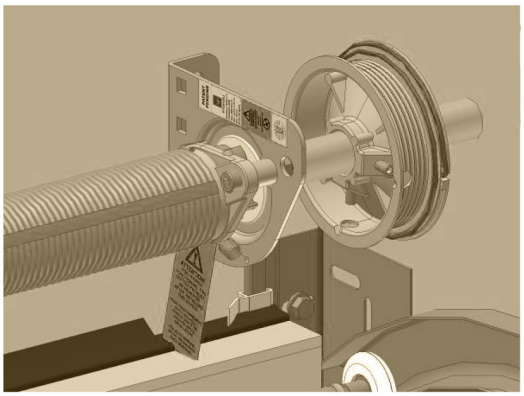


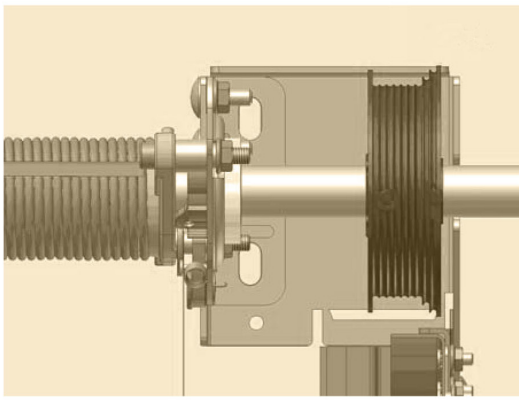


## PASSAGE DES CABLES :



Accrochez le câble à la plaque de base et faites passer le cable derrières les roulettes.

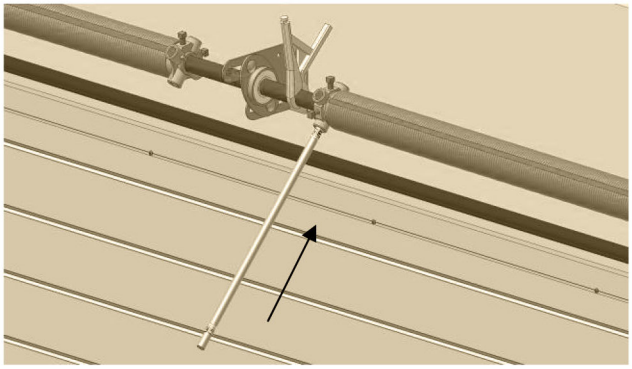


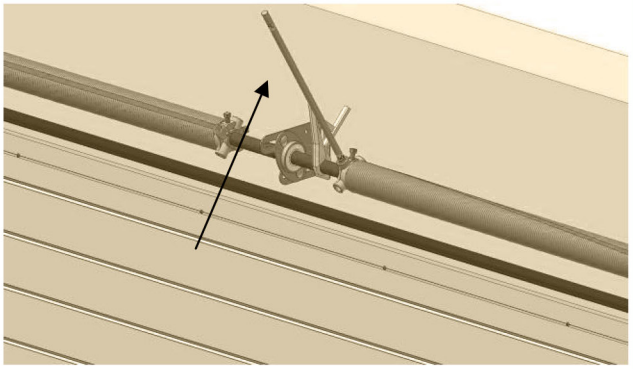


Passez le câble dans la poulie par l'extérieur et le placer dans la gorge de guidage
Exercer un 1/2 tour et fixer le câble à la poulie avec la petite vis noire de façon à ce que la tension du câble soit suffisante et que le câble reste bien droit.
Fixer ensuite la poulie sur l'axe ressorts avec les vis rouges.

## TENSION DES RESSORTS :

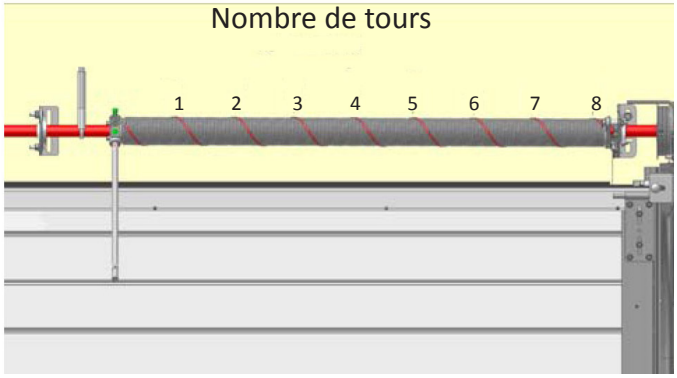
**Les ressorts de torsion sont soumis à une grande tension. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent toujours être effectués par des poseurs de portes sectionelles expérimentés et bien formés.**
**Utilisez toujours des outils adéquats et bien entretenus.**



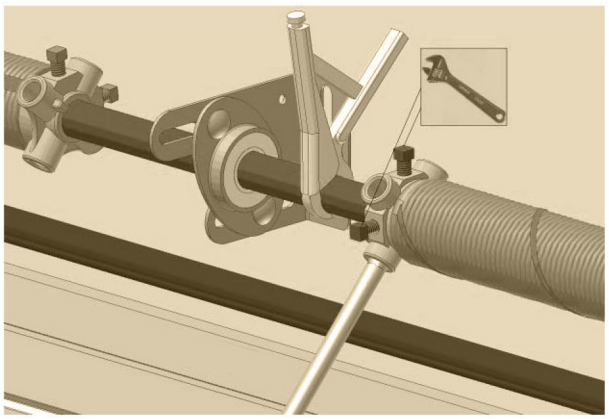


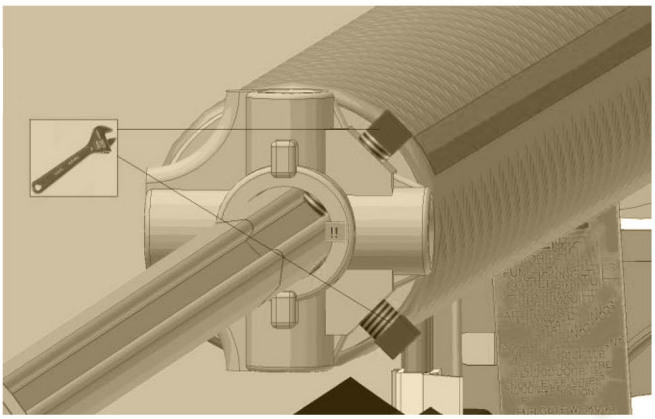
Procédez à la tension des ressorts à l'aide des barres de fer en les introduisant successivement dans les trous prévus à cet effet, et effectuez le nombre de tours recommandés en tournant votre ressort de bas en haut.
A chaque tour effectué, un trait noir ou rouge apparait sur le ressort. Vous pouvez ainsi vérifier le bon nombre de tours réalisés.
Reportez-vous au tableau ci-après.

| Hauteur (H) | 4 panneaux | 5 panneaux |
|---|---|---|
| 2000mm | 7.1 tours | 6.8 tours |
| 2125mm | 7.6 tours | 7.3 tours |
| 2250mm | 8.0 tours | 7.7 tours |
| 2375mm | 8.4 tours | 8.7 tours |
| 2500mm | 8.5 tours | 9.2 tours |
| | **5 panneaux** | **6 panneaux** |
| 2750mm | 9,4 tours | 9,2 tours |
| 3000mm | 10,3 tours | 10,0 tours |




Fixer les ressorts sur l'axe et contrôler le bon fonctionnement de la porte.

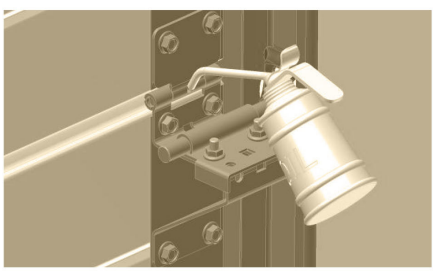


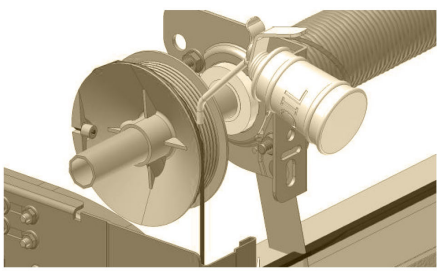


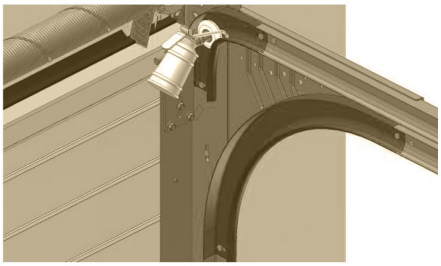
**Une porte dont les ressorts sont correctement tendus, doit quasiment monter toute seule après que vous l'ayez aidée à parcourir la moitié de sa course.**

Procédez à une répétition d'ouvertures et de fermeture à la main. Vérifiez le bon équilibrage de la porte, pour cela elle doit parfaitement porter au sol sur toute la longueur du joint bas.
Si cela n'est pas le cas rectifiez l'équilibrage en jouant sur le réglage de la platine d'accroche du câble.

## *GRAISSEZ LES PIECES :*

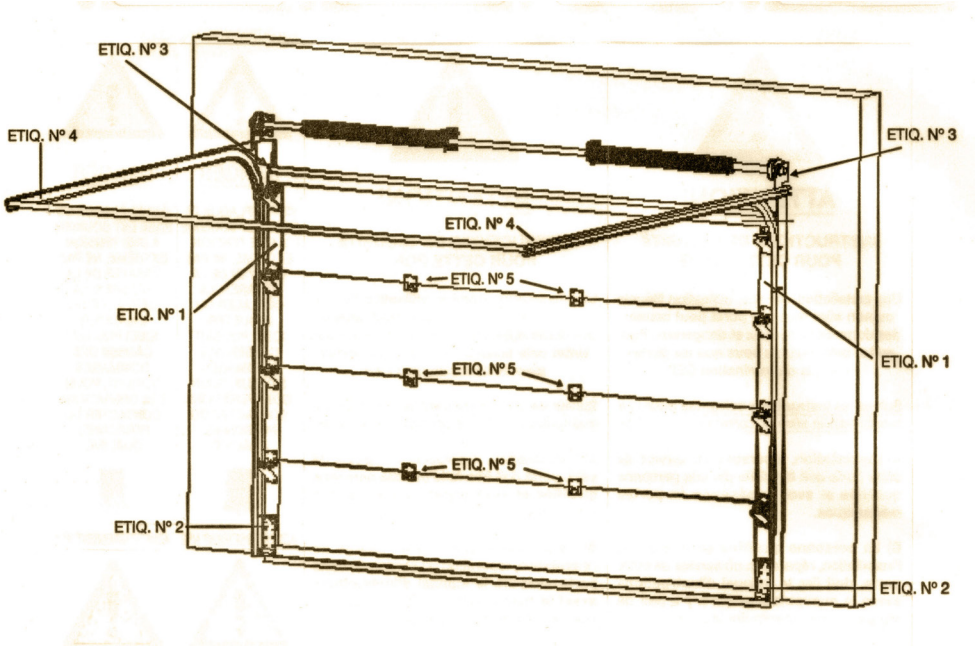






## POSITIONNEZ LES ETIQUETTES :

**Etiquettes de sécurité**




**Etiquettes d'identification CE**

## MOTORISATION :

*Si vous avez opté pour la motoristaion électrique, le moteur fourni J3M Beninca doit être monté conformément aux instructions reprises dans le manuel fourni. Pour une première installation du moteur, il est impératif de lire la notice en entier.*

## RAPPEL DES PRINCIPALES COMMANDES

### Mémorisation d'un nouveau transmetteur avec activation de la commande PP

- Appuyez 1 fois sur la touche PGM pendant 1s, la LED DL1 commence à clignoter avec 1sec de pause.
- Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on désire mémoriser avec la fonction P.P., après la mémorisation le récepteur sort automatiquement de la phase de programmation.

Pour sortir de la programmation sans mémoriser le transmetteur, il faut attendre 10sec.

## EFFACEMENT DE TOUS LES EMETTEURS DE LA MÉMOIRE

- Garder appuyer la touche PGM pendans 15 sec, la LED DL1 et la lumière de courtoisie commence à clignoter rapidemment pour s'éteindre une fois que l'effacement à eu lieu.
- Relacher PGM, la mémoire a été effacé.

**NB** : Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de mémoriser des emetteurs durant les phases d'ouverture et de fermeture.

Si la LED Power émet un long clignotement puis s'éteint quand on entre dans le procédure de mémorisation, celà signifie que la mémoire du récepteur est pleine et qu'il n'est pas possible de mémoriser d'autres émetteurs ou que l'émetteur n'est pas compatible.

## MÉMORISATION DES POSITIONS D'OUVERTURE ET DE FERMETURE

Après avoir réalisé le branchement électrique de la centrale et des dispositif de sécurité, commande et signatlisation, il faut mémoriser les positions d'ouverture et de fermeture de la porte.

**Avant tout positionnez les arrêts mécaniques d'ouverture et de fermeture** :

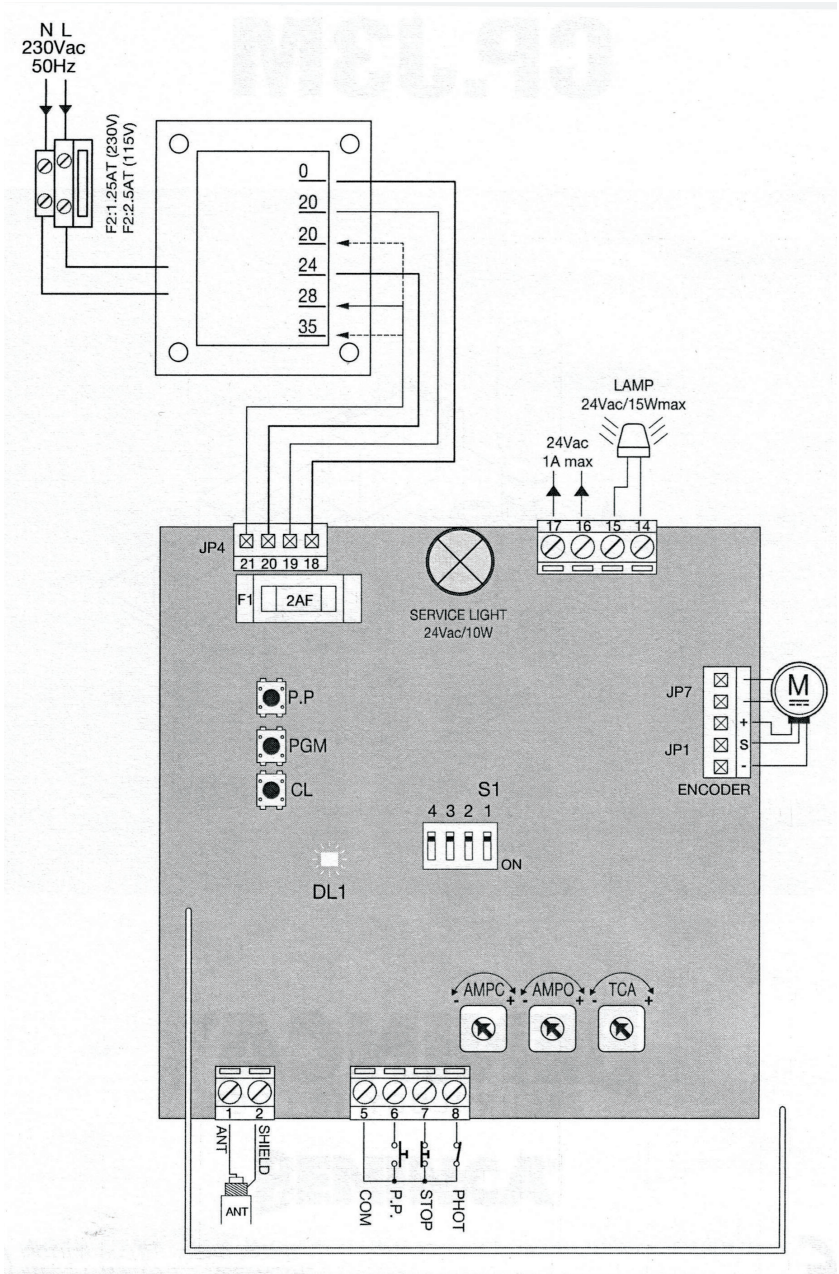
- Débloquez manuellement la porte de garage et positionner la en fermeture totale, placer l'arrêt mécanique de fermeture en butée sur le chariot d'entrainement et bloquez-le.
- Positionner la porter en ouverture totale, placez l'arrêt mécanique d'ouverture en butée sur le chariot d'entrainement et bloquez-le.

Vous pouvez désormais les opérations de mémorisation des **positions d'ouverture et de fermeture** :

- La porte arrêtée appuyer en même temps 5sec environ sur les touches PGM + CL, jusquà ce que la LED DL1 s'allume.
- La centrale est maintenant prête à mémoriser la position de fermeture.

- Appuyez et maintenez appuyée la touche CL jusqu'à porter le chariot de guidage sur la butée mécanique de fermeture, relachez la touche CL et appuyez pendant 1 sec la touche PGM, la LED s'éteint et se rallume, la position est ainsi mémorisée par la centrale.

- Appuyez et maintenir appuyée la touche la touche P.P. jusqu'à porter le chariot de guidage sur la butée mécanique d'ouverture, relachez la touche P.P. et appuyez pendant 1 sec la touche PGM, la LED s'éteint, la position est ainsi mémorisée par la centrale.



## DEPANNAGE :

**Que faut-il contrôler si la porte n'est pas correctement équilibrée ?**
Lorsqu'une porte n'est pas correctement équilibrée, vérifiez les éléments suivants :

**1. Les informations données sont-elles correctes :**
- Poids du battant de la porte (quincaillerie comprise)
- La division du poids est-elle égale sur chaque panneau ou y a-t-il des panneaux de poids différent, par exemple par l'application de différents panneaux (verre, portillon ou avec profilés lourds).

**2. Les pièces correctes ont-elles été fournies et installées ?**
Les tambours et les ressorts sont particulièrement importants : Dimensions correctes fournies ?
**3. La porte est-elle correctement installée ?**
Les rails horizontaux sont-ils réellement horizontaux et non inclinés ?
**4. Des modifications ont-elles été apportées par la suite ?**
Vérifiez si des modifications ont été apportées pendant l'installation ou si un portillon a été installé ultérieurement ou si des profilés de consolidation ont été placés, etc.
**5. L'entraînement électrique a-t-il été sélectionné et installé correctement ?**
- L'entraînement électrique installé convient-il à cette porte ?
- L'entraînement électrique est-il correctement adapté à cette porte ? (Voir manuel d'installation de l'entraînement)
- L'accouplement de la barre de traction avec le panneau supérieur est-il au bon endroit ? (Voir annexe et manuel de l'entraînement).

**QUE FAIRE EN CAS DE RUPTURE DE CABLE OU DE RESSORT ?**

Veillez à transmettre ces informations à l'utilisateur.

En cas de rupture de ressort, la porte est arrêtée par le parachute de ressort.
L'utilisateur final doit alors immédiatement contacter une personne compétente. Le parachute de ressort est ce que l'on appelle ***un appareil à usage unique***. Une fois qu'il a été actionné, il doit être remplacé, en même temps que tous les autres composants éventuellement endommagés, comme les ressorts de torsion, les bouchons de ressorts, les paliers, etc.
La porte doit ensuite être inspectée minutieusement. En cas de rupture de câble, la porte est arrêtée par le second câble qui est conçu pour être suffisamment solide pour retenir le poids de la porte. A nouveau, du personnel compétent doit inspecter la porte et remplacer tous les composants éventuellement endommagés tels que les plaques de base, les câbles, les supports de galet, les galets, etc.

## DEMONTAGE DE LA PORTE :

**ATTENTION !** Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, contactez votre fournisseur.
Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel ne s'adresse pas à des bricoleurs ou à des monteurs en formation.
Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.
POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.

**PREMIERE ETAPE**. Mise hors tension des ressorts de torsion.
ATTENTION ! Les ressorts de torsion et les plaques de base sont soumis à des tensions élevées. Soyez extrêmement prudent. Utilisez du matériel correctement entretenu.
Commencez le démontage de la porte en fermant la porte et en la fixant avec une pince sur le rail vertical.
Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit :
**1** Insérez le premier fer de mise sous tension dans l'ouverture de mise sous tension.
**2** Enlevez la tension du ressort à l'aide de ce fer de mise sous tension.
**3** Desserrez les boulons dans le bouchon de mise sous tension et enlevez la clé.
**4** Tournez le premier fer de mise sous tension dans la direction souhaitée.
**5** Insérez le 2ème fer de mise sous tension entièrement dans l'ouverture de mise sous tension suivante.
**6** Enlevez la tension du ressort du premier fer de mise sous tension avec le second fer de mise sous tension.
**7** Supprimez le premier fer de mise sous tension de l'ouverture.
**8** Tournez le 2ème fer de mise sous tension d'un quart de tour dans la direction souhaitée.
**9** Insérez le 1er fer de mise sous tension entièrement dans l'ouverture de mise sous tension.
**10** Enlevez la tension du ressort du 2ème fer de mise sous tension avec le premier fer de mise sous tension.
**11** Répétez les opérations 4 à 10 jusqu'à ce que toutes les tensions soient éliminées.
**12** Enlevez le dernier fer de mise sous tension.

**DEUXIEME ETAPE**. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

**TROISIEME ETAPE**. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu. Enlevez le câble en le débranchant de la plaque de base et du tambour.

**QUATRIEME ETAPE**. Démontez la construction de rail horizontale.

**CINQUIEME ETAPE**. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.
SIXIEME ETAPE. Enlevez l'axe du linteau après avoir démonté l'entraînement électrique de l'axe. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.
Attention ! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

**SEPTIEME ETAPE.** Enlevez les rails verticaux et les cornières de la construction.

**HUITIEME ETAPE.** Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

## *MAINTENANCE ET REMPLACEMENT DE PIECES DES PORTES RESIDENTIELLES*

Une porte résidentielle doit être entretenue et contrôlée régulièrement pour garantir un fonctionnement et une utilisation sûrs. Cela est décrit dans les normes EN.

**GENERALITES :**
**1** Les ressorts de torsion, les roulettes et autres composants qui sont attachés aux ressorts et aux câbles sont soumis à de fortes tensions. Les risques de blessures sont importants s'ils ne sont pas manipulés correctement ! Les opérations sur ces composants ne peuvent donc être réalisées que par du personnel compétent en la matière !
**2** Le remplacement des pièces cassées ou usées doit toujours être réalisé par du personnel compétent en la matière.
**3** Lors de la vérification de la porte, débranchez toujours l'alimentation électrique. Veillez à ce qu'elle soit bloquée contre tout réenclenchement pour éviter tout enclenchement accidentel.

**MAINTENANCE REGULIERE :**

**Après le montage :**

| | |
|---|---|
| 1. Graissez les parties mobiles des rails | MECANICIEN |
| 2. Graissez les roulements des galets | MECANICIEN |
| 3. Graissez les axes des galets | MECANICIEN |
| 4. Graissez les roulements de l'axe | MECANICIEN |
| 5. Graissez les broches de charnière | MECANICIEN |
| 6. Graissez la serrure | MECANICIEN |
| 7. Protégez les panneaux à la cire | UTILISATEUR |
| 8. Graissez légèrement les caoutchoucs à la vaseline | UTILISATEUR |

**Après 3 mois :**

| | |
|---|---|
| 1. Inspection visuelle complète | MECANICIEN |
| 2. Contrôle et adaptation éventuelle du système d'équilibrage | MECANICIEN |
| 3. Lubrification de tous les points susmentionnés le cas échéant | MECANICIEN |

**Tous les 6 mois (ou après 750 cycles) :**

| | |
|---|---|
| 1. Vérifiez si les étanchements latéraux sont usés ou déchirés | UTILISATEUR |
| 2. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré | UTILISATEUR |
| 3. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré | UTILISATEUR |
| 4. Graissez tous les éléments susmentionnés | UTILISATEUR |
| 5. Nettoyez les panneaux | UTILISATEUR |
| 6. Nettoyez les fenêtres (uniquement à l'eau, pas de chiffon) | UTILISATEUR |
| 7. Enlevez la saleté et les déchets de la porte ou de ses environs | UTILISATEUR |

**Tous les 12 mois (ou après 1500 cycles) :**

| | |
|---|---|
| 1. Vérifiez la fixation des ressorts aux accessoires | MECANICIEN |
| 2. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglezl cas échant | MECANICIEN |
| 3. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés | MECANICIEN |
| 4. Vérifiez les points de connexion du câble sur les tambours et paliers inférieur | MECANICIEN |
| 5. Vérifiez l'usure et l'espace de mouvement libre du galet | MECANICIEN |
| 6. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées | MECANICIEN |
| 7. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés | MECANICIEN |
| 8. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel | MECANICIEN |
| 9. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement | MECANICIEN |
| 10. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte | MECANICIEN |
| 11. Graissez les ressorts | MECANICIEN |

**Après deux ans (ou après 3000 cycles) :**

| | |
|---|---|
| 1. Graissez tous les points susmentionnés | MECANICIEN |
| 2. Vérifiez ou testez la fixation des ressorts sur les accessoires | MECANICIEN |
| 3. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez si nécessaire | MECANICIEN |
| 4. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés | MECANICIEN |
| 5. Vérifiez les points de connexion des câbles sur les tambours et la plaque de base | MECANICIEN |
| 6. Vérifiez si le roulement n'est pas usé et s'il se déplace librement | MECANICIEN |
| 7. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées | MECANICIEN |
| 8. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés | MECANICIEN |
| 9. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel | MECANICIEN |
| 10. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement | MECANICIEN |
| 11. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte | MECANICIEN |
| 12. Graissez les ressorts | MECANICIEN |
| 13. Vérifiez si l'étanchement latéral n'est pas usé et déchiré | MECANICIEN |
| 14. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré | MECANICIEN |
| 15. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré | MECANICIEN |
| 16. Vérifiez si l'axe n'est pas usé, déchiré ou endommagé | MECANICIEN |
| 17. Vérifiez si la plaque de base n'est pas usée, déchirée ou endommagée | MECANICIEN |
| 18. Vérifiez le raccordement du tambour à l'axe (clés!) | MECANICIEN |
| 19. Vérifiez et refixez le boulon du coupleur | MECANICIEN |
| 20. Vérifiez le raccordement du système de rail | MECANICIEN |
| 21. Vérifiez la suspension de la porte au linteau et au plafond | MECANICIEN |

**Pour le graissage** : PTFE, SAE20 ou WD40
**Pour le nettoyage** : du savon doux et de l'eau. N'utilisez pas de détergent gressif ni de chiffons.

**Point de vente :**

Belynka

C/ BLANC 8 (Edifici CINC)
17 600 FIGUERES
ESPANA

Service Commercial FRANCE :
Tel. +33 (0)3 29 83 63 69
Fax. +33 (0)3 29 87 80 25
GSM : +33 (0)6 69 09 15 33
GSM : +33 (0)6 83 81 15 71
contact@belynka.com